

# Kompletter Antriebsbus nicht erreichbar

Beitrag von „DerElektriker“ vom 15. September 2013 um 19:47

[Zitat von Tschinkefraeser](#)

...

Die hintere Batterie hab ich gestern bei ausgeschalteter Zündung gemessen. Hatte 12,5V direkten der Batterie.

...

Hattest Du sie abgeklemmt?

Ich kenne die Schaltung beim V10 nicht so genau, Du könntest hier aber die andere mitgemessen haben.

Außerdem ist die Leerlaufspannung nicht ganz verlässlich zur Beurteilung der Qualität der Batterie...

PS: Da waren Robert und Kurt schneller als ich... 😊