

# Kompletter Antriebsbus nicht erreichbar

Beitrag von „Tschinkefraeser“ vom 15. September 2013 um 19:28

Ihr glaubt gar nicht wieviel ich schon gesucht habe.

Ich kenne mich mit Elektronik und Can Bus ja etwas aus, hab beruflich in der Industrieautomation damit zu tun.

Die Fehler erscheinen bereit nach einschalten der Zündung, also schon vor dem Start.

Seit der neuen Batterie konnte der Wagen auch drei Wochen ohne leere Batterie stehen, auch mit den Fehlern.

Die hintere Batterie hab ich gestern bei ausgeschalteter Zündung gemessen. Hatte 12,5V direkten der Batterie.

Die Batterien oder die Zuschaltrelais hatte ich zu Anfang auch in Verdacht, aber auch bei angeschlossenem Ladegerät an den Polen im Motorraum sind die Fehler da.

Das Getriebesteuergerät habe ich dann getauscht, weil ich vermutete, dass dies den Bus belegt, Weibes wohl je nach Softwarestand der Fall ist.

Gruß

Dirk