

# Kompletter Antriebsbus nicht erreichbar

Beitrag von „khclp“ vom 15. September 2013 um 19:14

Wurde denn die Ursache des Stromfressers behoben? und falls ja was war denn die Ursache?  
Fehler schon mal ausgelesen?

Der V10 sit sehr empfindlich bei Unterspannung und schalltet alles ins Notprogramm. Die volle Spannungsversorgung muss da sein und ist auch am Voltmeter abzulesen.

Schaltplaene kannst du dir ueber erWin besorgen (mit/ab 5EUR bist du dabei).

Ich wuerde da mal lieber jemand ranlassen der von KFZelektr. was versteht und dann speziell beim V10. Hab damals selber lange die richtige Werkstatt suchen muessen.

Du kannst hier auch ruhig mal die SuFu benutzen da ist auch schon so einiges zu finden. Viel Erfolg

LG Kurt

