

# **Kompletter Antriebsbus nicht erreichbar**

**Beitrag von „coala“ vom 15. September 2013 um 19:06**

Servus Dirk,

auch wenn das in dem Fall wohl dein Problem nicht lösen wird, aber es empfiehlt sich trotzdem, auch die Batterie im Heck überprüfen zu lassen und gegebenenfalls zu tauschen. Wenn die eine schlecht war, dann ist die Wahrscheinlichkeit sehr hoch, dass es auch um die andere, vermutlich gleich alte, nicht mehr zum Besten bestellt ist. Beim Startvorgang werden im Regelfall beim V10 beide Batterien parallel geschaltet. Ist eine schon etwas mau, dann wirkt sich das nicht eben positiv auf die Spannungslage beim Start aus.

Grüße  
Robert