

Entscheidungshilfe Touareg

Beitrag von „alevuz“ vom 12. September 2013 um 19:27

Hallo...

Probleme gibt es egal ob V6 oder V10 z. T. in Hülle und Fülle !

Sofern du beim V10 nicht einiges selber machen kannst und willst solltest du zumindest schmerz befreit sein... 5000 € sind bei der Karre nichts!

Zum Selbermachen benötigst du aber eine GROßE und richtig teuer ausgestattete Werkstattausrüstung und Spezialwerkzeug die in die Tausende Euro geht!

Bremsen und Reifen solltest du dir auf Lager legen.....

Service Kosten sind enorm ... hier bedeutet VW wohl ---> Volkswirtschaft.....

Steuer und Versicherung hier in Österreich einfach grausig !

Such dir dazu eine Werkstatt die sich damit auskennt und nicht eine die weiß das es einen V10TDI gibt.

V10 ist schon gexxl...im Gelände viel zu schwer....auf der BAB einfach ein Traum....

ABER ein V6TDI kann dies alles nicht viel schlechter, zum Teil sogar viel besser.....

Und verkauft bekommst du ihn sowieso nicht mehr (vernünftig).....

Mein Motto war und ist immer: Jeder hat seinen Vogel und den solltest du gut pflegen.....

SG

Alevuz