

Leuchtweitenregulierung macht Probleme

Beitrag von „NIUBEE“ vom 12. September 2013 um 15:26

Das Problem oder warum die Teile "verpresst" sind ist einfach der Feuchtigkeitseintrag der in dieser Einbauposition einfach gegeben ist. Die Dichtung vorn an den Scheinwerfern hält nicht wirklich Regen bei 240 km/h ab und damit müssen die Teile "gekapselt sein". Aufmachen würde ich die somit nicht.

Dein VW Kumpel kann dir sicherlich mal kurz ein 18er Steuergerät borgen und im Fall der Fälle würde ich mir eben ein gebrauchtes kaufen.

Das Problem ist nur, dass die 12 Pin Geräte keine Fremden Brennen mögen und es mit "Flackern" danken. D.h. es sind etliche defekte im Umlauf. Somit nur von jemanden kaufen der es schon getestet hat oder von einem Händler mit Rücknahmegarantie auch auf el. Bauteile.

Das mit der Stromversorgung ist interessant. Ist nur das rechte oder? Sowas dachte ich mir auch schon, denn das 17er d.h. das linke kann man einfach durch ein OE von Valeo Ersetzen das rechten muß ein VW Original sein (zumindest bei mir mit Luftfederung).