

Leuchtweitenregulierung macht Probleme

Beitrag von „NIUBEE“ vom 12. September 2013 um 11:12

Ich gehe mal von einem Ti vor Facelift mit Stahlfederung aus.

Das Vorschaltgerät sollte dann ein ggf. ein 12 Pin oder 4 pin sein.

12 Pin:

Das rechte also das Steuergerät mit der 18 Nummer hinten ist für die Anbindung im CAN-BUS zuständig.

Wenn da die Werte nicht zusammen passen mit den Sensoren der TI bekommst du diese Fehlermeldung.

4 PIN:

Wenn du ein anderes Vorschaltgerät z.B. 4 PIN hast oder gar einen FL TI dann solltest du dies auch posten.

Da ist so ziemlich alles etwas anders realisiert.

Bei mir, d.h. bei meinen V8 mit Luftfederung TI Bj 2004, 12 Pin Vorschaltgerät kann ich weder das rechte noch das linke Vorschaltgerät ohne Fehlermeldung ausbauen. Das recht übernimmt aber die primäre Kommunikation wie es scheint zum CAN-Bus und es gibt Unterschiede zwischen dem rechten und dem linken. Die LWR wird aber primär im Vorschaltgerät realisiert und mit den Werten der LF gegengeprüft. Das übernimmt anscheinend das rechte Vorschaltgerät.

Bei den Sensoren ist es im übrigen oft ein Kontaktproblem was zu dieser Fehlermeldung führt. Der Sensor ist es selten.

Somit du hast mit dem Kabel am PIN 2 zwar das Thema für das Steuergerät gelöst aber nicht die Ursache bekämpft.