

Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „NIUBEE“ vom 11. September 2013 um 12:43

Bau doch erstmal den Scheinwerfer nochmal aus und guck ob die Mechanik noch ok ist.
Test wie oben.

Wenn die Mechanik defekt ist bzw. die Rädchen abgebrochen sind kann man noch was retten mit einer speziellen Nuß die mir hier im Forum mal empfohlen wurde. Diese Nuss besteht aus zig Einstelstiften die sich individuell anpassen können. Damit kann man das unterer Rädchen bei z.B. abgebrochener Halterung wieder bewegen.

Die Halterung geht schon ab aber ich kann mich noch etwas dunkel entsinnen das da einiges ab muß laut Rep. Leitfaden.

Es gab hier auch schon welche die einen Tausch der Halterung vorgenommen haben.
Müsste in der Suche zu finden sein...

Ah ist hier etwas weiter vorn:

Bild von der Nuß:

<http://data.motor-talk.de/data/galleries...nuss1-29262.jpg>

Quelle:

http://www.luepertz-shop.de/product_info.p...4a07fc58a46f6b6

Seite 5 ff. hier im Thread...

Zum Thema 90 TEuro Auto... da wird dich der Dicke noch öfters überraschen gerade wenn du einen etwas älteren V10 hast. Spaß ist bis zum FL immer dabei und vieles hängt vom Vorbesitzer ab. Wenn die 2004/2005er nicht gut gefixed und geflegt sind hat man da regelmäßig seinen Spaß mit den Krankheitchen des Dicken. Das kann neveren und auch ganz schön ins Geld gehen aber so ist es nunmal beim TI...;)