

Wasserpumpe + Ölkühler gewechselt, was kommt jetzt noch

Beitrag von „NIUBEE“ vom 11. September 2013 um 11:03

@ Martin:

Ich ging aufgrund deines Nicknames vom V8 aus.

Aber generell ist das Vorgehen immer identisch:

Selber machen kannst du das was du schon getan hast und was ich dir gesagt habe.

Da du ja Öl im Kühlwasserbehälter hast ist nur noch der von Robert genannte CO_2 Test sinnvoll. Dieser kann nur dein Freundlicher machen und dann kann man genau sagen ob die ZKD defekt ist.

Beim R5 existieren bereits Berichte von defekten ZKD, beim V8 nur sehr wenige Einzelfälle (somit war ich da eh verwundert).

Dennoch dein 😊 kann dir da nur helfen und wenn du dem "Ratehasen" nicht mehr traust würde ich einfach mal in eine freie Werkstatt fahren. Ich habe damit bisher immer sehr gute Erfahrungen gemacht aber auch ein VW 😊 ist sehr solide (nur eben auch sehr teuer). Der Unterschied liegt auch meistens in der Gewährleistung, d.h. der VW 😊 wird immer Teile eher tauschen als zu fixen mit der freien Werkstatt kann man meistens reden. 🤖