

Wasserpumpe + Ölkühler gewechselt, was kommt jetzt noch

Beitrag von „V8 Fan“ vom 11. September 2013 um 10:38

Hallo Robert,

Sorry du hast ja recht mit der Fehlenden Information.

Aber dein Tipp ist für mich Gold wert, da ich dem Dealer jetzt sagen kann was er zu machen hat um die Kopfdichtung auszuschließen.

mfg. Martin