

# Wasserpumpe + Ölkühler gewechselt, was kommt jetzt noch

Beitrag von „coala“ vom 11. September 2013 um 10:03

[Zitat von V8 Fan](#)

[...] Ich habe übrigens einen 5 Zylinder Diesel und keinen Benziner, falls du es übersehen hast. [...]

Servus Martin,

nun, "übersehen" ist gut, es fehlt ja im Text jeglicher Hinweis darauf, welches Fahrzeug du fährst 😊

Zum Thema: Freilich bleibt alles spekulativ, denn auch hier wird dir keiner sagen können (wie auch?), an was es nun definitiv liegt. Aber wenn man nun mal die Fakten deiner Schilderungen zusammenzählt, dann sehe ich hier ein Indiz, nämlich dass nach dem Wechsel der Wasserpumpe erst einmal alles in Ordnung war. Sagt jetzt natürlich streng statistisch betrachtet nichts darüber aus, ob es nun wieder die Wasserpumpe ist oder nicht, genauso gut könnte jede andere Ursache in Betracht kommen.

Um die ZKD auszuschließen gibt es aber doch zur "Feinanalyse" - neben den klassischen Verfahren - einen CO<sup>2</sup>-Test. Das ist eine Vorrichtung mit Indikatorflüssigkeit, die, am Ausgleichsbehälter aufgesetzt, die Anwesenheit von CO<sup>2</sup> aus den Verbrennungsgasen detektiert. Hab das mal gesehen in der Werkstatt. Ein blaues Zeug, das sich dann grün-gelblich verfärbt, wenn die ZKD auch nur geringste Mengen Abgase ins Kühlwasser durch lässt, die man so - via der üblichen Indizien - nicht aufspüren kann. Vielleicht als Ausschlussverfahren mal einen Versuch wert?

Grüße  
Robert