

Wasserpumpe + Ölkühler gewechselt, was kommt jetzt noch

Beitrag von „NIUBEE“ vom 11. September 2013 um 08:38

Wie sieht den das ganze beim Starten des Motors und nach ca. 3 min aus?

Erkennst du dann noch Wasserdampf "weisser Rauch"?

Ebenso die Frage nach 10 min und bei ca. 80 °C?

Der V8 sollte beim Betrieb mit normalen Sprit! (Gas enthält generell mehr "Wasser") gerade jetzt im Sommer/Herbst nach 3 min ohne Wasserdampf sein (20°C Aussentemperatu, Sonnenschein). Ebenso sollte beim Beschleunigen nichts "hinten" zu sehen sein wenn der Motor warm ist.

Wenn da was auftritt und du eh schon Öl im System hast würde ich schon eher auf die Kopfdichtung tiippen wenn alles wie oben beschrieben schon gemacht wurde.