

Verbund Sicherheitsglas vs. Glas

Beitrag von „coala“ vom 11. September 2013 um 00:36

[Zitat von Kerstinflorian](#)

[...] Meine Frage bezieht sich auf das Verbundglas. Handelt es sich hierbei mehr um ein Sicherheitsaspekt oder bietet diese Option tatsächlich einen (deutlich merklichen) akustischen Mehrwert ? [...]

Servus,

Verbundglas (beim Auto in der Folge Glas - Folie - Glas) bietet alleine durch die dämpfenden und entkoppelnden Eigenschaften der zähen Zwischenfolie bessere Schalldämmwerte als monolithisches Glas - auch bei gleicher Dicke. Klopf mal an eine Heckscheibe und dann an eine Windschutzscheibe, dann hörst du den Unterschied sofort: VSG klingt dumpf und schwingt kaum nach, normales Glas und ESG klingt heller und hat längere Ausschwingzeiten. Außerdem neigt VSG durch die verschiedenen Schichtdicken erheblich weniger zu Resonanzschwingungen.

Was du damit natürlich nicht beeinflussen kannst, das sind die Schalldämmwerte der Türen und allen voran der größte Schwachpunkt, die Dichtungsebene an den Gummilippen der versenkbaren Scheiben in den Türen. Da kommen höhere Frequenzen ganz gut durch, z.B. das Geräusch der Reifen auf nasser Fahrbahn.

Grüße
Robert