

Wasserpumpe + Ölkühler gewechselt, was kommt jetzt noch

Beitrag von „V8 Fan“ vom 10. September 2013 um 19:00

Hallo an alle,

ich möchte euch hier mal von meinen Reparaturen am Touareg berichten und eventuell eure Meinung dazu hören.

Ende letzten Jahres hatte mein Dicker Öl im Kühlwasser mit Diagnose Wasserpumpe Defekt. (Diagnose von Forumsgliedern) Dealer Diagnose Kopfdichtung.

Also ließ ich die Wasserpumpe wechseln.

Dann war für einige Zeit Ruhe und das Öl blieb sauber.

Dann im Frühjahr wieder Öl im Wasser, Diagnose Ölkühler undicht. (Diagnose von Forumsgliedern und meinem Schrauber)

Also Ölkühler gewechselt.

Danach über den ganzen Sommer weiterhin Öl im System, was mir als Restöl verkauft wurde das beim Spülen zurückgeblieben war.

Ölmenge im Kühlwasserbehälter nahm aber stetig zu, also Reparatur unnötig und doch noch nicht in Ordnung.

Jetzt vor kurzem Diagnose Thermostat hält altes Öl zurück. (VW Werkstatt wo Wasserpumpe und Ölkühler erworben)

Also Thermostat gewechselt. (Reparatur wegen Vorbehalt noch nicht bezahlt)

Jetzt soll es auf einmal der Zylinderkopf sein, was ich aber nicht glaube da weder Ölschlamm im Ventildeckel zu sehen ist und das Öl am Messstab sauber und klar ist.

Ich weiß nicht mehr weiter und vor allen Dingen wem ich noch glauben soll.

Meine Vermutung geht stark in Richtung Wasserpumpe, da nach deren Tausch eine Zeitlang Ruhe war, aber der VW Dealer meint das könnte nicht sein das kommt bei einer neuen Pumpe nicht vor. Habe meinem Schrauber jetzt die Pistole auf die Brust gesetzt, das er und der VW Dealer jetzt in die Puschen kommt und meinen Wagen ohne weitere Kosten in Ordnung bringt.

Sollte das nicht der Fall sein geht das Auto zum Sachverständigen.

Mal sehen welchen Weg die beiden gehen wollen.

Halte euch auf dem laufenden.

Gruß Martin