

Ölverlust Servo: Ölkühler und Dichtungen checken!

Beitrag von „NIUBEE“ vom 6. September 2013 um 11:38

So... gut das ich einen guten 😊 hab.

Also die haben nochmal alles überprüft (das erste war ja nur ein grobes Gucken) und ich verliere kein Getriebeöl. 😬

Sehr gute Sache, denn das ist natürlich gefährlich und kann sehr teuer werden. 😬👍

Die Ursache wurde aber gefunden und es ist der alt bekannte (und auch von mir schon beobachtete) Servoölverlust. Der Servoölkühler hat einen ab.

Das ich Servoöl verliere weiß ich schon seit ich den Dicken habe. Das ganze ist nicht schlimm und ich muß ca. 50ml alle 6 Monate auffüllen. Aber ich lasse mir jetzt ein Angebot geben was der Spaß kosten soll.

Die Analyse war im übrigen nicht ganz einfach, da das Servoöl eben nicht mehr grün sondern gelb/braun ist. Das kommt vom "Weg" und dem Dreck inkl. Wasser.