

Ölverlust Servo: Ölkühler und Dichtungen checken!

Beitrag von „NIUBEE“ vom 6. September 2013 um 09:34

So der Dicke liegt am OP Tisch und wird untersucht. Es scheint so zu sein, dass zwei kleine O-Ringdichtungen das Problem sind. Der Übergang vom Ölkühler zur Öldruckleitung altert somit und wird undicht. VW tauscht gerne die komplette Leitung was im Prinzip die optimale Lösung ist. Wenn die Leitung nicht durchgescheuert ist und es nur am Dichtring sifft kann man sich das ganze ggf. sparen. Das ist der aktuelle Stand. Wenn ich mehr dazu weiß kommt es hier rein.

Achso... bevor mal einen Getriebölwechsel macht sollte man die Verbindung auf Dichtigkeit prüfen (sonst zahlt man zumindest den "kleinen" Getriebeölwechsel zweimal).

Beim großen ersten Getriebeölwechsel immer die Wannendichtung und das Sieb Wechseln lassen. Das ist zwar 150 Euro teuer (Teile kosten schon ca. 100 Euro, Arbeitszeit sind 1.5 h) aber lohnt sich.

Kosten hierfür beim 😊 ca. 350 Euro (kleiner Wechsel ca. 150-200 Euro). Wer etwas sparen will kann sich selber das Öl besorgen. Bringt nochmal ca. 50 Euro...