

Xenon Steuergerät ersetzen - Unterschied OEM / Valeo

Beitrag von „NIUBEE“ vom 5. September 2013 um 12:56

Hallo Alevuz,

Also ich bin inzwischen schon etwas schlauer.

Es gibt ZWEI Teilenummern.

Die 3D0909157 für das linke Stg. und die 3D0909158 für das rechte (Beifahrerseite).

So diese beide werden unterschiedlich angefahren und so wie es scheint wird das 3D0909158er auch mit einem Signal aus der LF bzgl. der LWR bei "hochgesetzten" Treg versorgt.

Da man bei Valeo nur eine Stg kaufen kann ist diese Funktion so nicht vorgesehen.

Kurzum die LWR geht im normalen Modus einwandfrei aber beim Hochfahren scheint sich das Problem der Nachregelung auf das neue Niveau zu ergeben.

LWR Lampe leuchtet somit aber im normalen Betrieb ist alles ok.

Ich gucke das ganze mal nach und berichte da ich im Augenblick gebunden bin. Es deutet aber vieles darauf hin, dass man zumindest ein Modul verwenden kann.

Ich habe ja noch die beiden originale hier und die beiden Valeo kann ich kostenlos zurückgeben. Im Fall der Fälle sind es aber dann doch 530 Euro pro Stück was schon heftig wäre... Somit ich guck mal und stell ein paar Bildchen zusammen wie man den Scheinwerfer auch gut rausbekommt. Inzwischen habe ich ja Übung und kann das ganze pro Seite in unter 1 Min. 🤖