

Kurvenlicht nachgerüstet, aber Probleme mit Codierung!

Beitrag von „Hannibal-Lecter“ vom 5. September 2013 um 08:45

Hallo zusammen,
drei Monate sind vergangen und ich bin immer noch nicht weiter. Mein entsprechender Beitrag im VCDS-Forum blieb unbeantwortet. Inzwischen weiß ich, dass die Steuergeräte selbst in Ordnung sind (vom 357A habe ich zwei Stück getestet, die Leistungsmodule links und rechts habe ich gegeneinander getauscht), auch die Verkabelung scheint zu stimmen: Die Scheinwerfer sind praktisch parallel angeschlossen, habe den rechten SW versuchsweise mal links angeschlossen, wird dort korrekt als rechter erkannt, beim linken erscheint - unabhängig vom verbauten Leistungsmodul - immer "ID-L fehlt". Zwei Werkstätten sind übereinstimmend der Meinung, dass lediglich die richtige Codierung fehlt - wozu ich den entsprechenden Wert von einem entsprechenden Vor-Facelift-T1 mit Kurvenlicht bräuchte. Davon sind doch hier einige im Forum unterwegs - kann mir da vielleicht irgendjemand helfen???

Ich denke inzwischen ernsthaft über einen Fahrzeugwechsel nach 😞

Beste Grüße,
Marius