

Ölverlust Servo: Ölkühler und Dichtungen checken!

Beitrag von „NIUBEE“ vom 5. September 2013 um 08:30

Hallo Marco

Genau das denke ich auch...

Am Freitag weiß ich mehr dazu.

Ich lasse am Freitag mal vorsichtshalber mein Getriebeöl tauschen und auffüllen und dann gucken wir uns die Leitungen nochmal genau an.

Gestern abend habe ich mit der Taschenlampe eine doch recht deutliche Abnutzung sehen können.

Das dumme ist nur.... diese Dreckleitung kostet alleine 320 Euro und vom Schrott sollte man sie wirklich nicht nehmen. Nachbauten gibt es keine mehr. Die gab es mal für 100 Euro.

Halte euch auf dem laufenden...