

Xenon Steuergerät ersetzen - Unterschied OEM / Valeo

Beitrag von „NIUBEE“ vom 4. September 2013 um 21:39

Also ich hatte nun auch beide Xenon Steuergeräte am V8 mit dem Thema Xenon Brenner flackern. Da mir die original Steuergeräte zu teuer waren habe ich mir die OE Valeo gekauft. Tausch hat keine 10 min gedauert nur jetzt habe ich da ich eine Luftfederung habe die Fehlermeldung mit dem Tausch des linken Steuergeräts "Leuchtweitenregelung prüfen" bekommen. Diese Meldung geht obwohl die LWR funktioniert auch nicht weg. Die Kalibrierung passt auch VCSD hatte ich noch nicht dran. Ich habe nun gesehen, dass das normal sein soll und Versender und Anbieter aus UK das auch so ausweisen. Kann man das ganze nun irgendwie lösen oder müssen es wirklich die 500 Euro teuren VW sein? Kann doch kaum sein, oder? Aveluz hattest du nicht auch so ein Thema?? Bei Touaregs ohne LF soll das ganze ohne Probleme gehen?! Wie gesagt die LWR geht und regelt auch. Sie stellt sich auch beim Start richtig ein. Alles ok bis auf die Meldung...die Frage ist bei mir der TÜV...der ist zwar noch zwei Jahre hin aber dennoch...