

Terrain Tech Paket

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. September 2013 um 07:31

[Zitat von coala](#)

Servus Stephan,

ich dagegen vermute da eher nicht zuletzt eine gewisse "Gewinnoptimierung" 😄 Und beim V8 TDI könnte man ganz problemlos das Drehmoment bei eingeschalteter Geländereduktion elektronisch begrenzen um den Antriebsstrang nicht zu überlasten. Wundersamerweise gab es die Geländereduktion beim V10 mit seinen 750 Nm ja schließlich auch 😞

Grüße
Robert

Tippe ebenso auf Einsparung bei den Entwicklungskosten und dem Marketing, im R50 hat das Getriebe ja auch 850Nm aus gehalten und mehr hat der aktuelle V8 ja auch nicht.

MfG

Hannes