

# Terrain Tech Paket

Beitrag von „coala“ vom 31. August 2013 um 18:50

## [Zitat von Sittingbull](#)

[...] ich glaube, dass der einzige Grund in der Gewichtsersparnis beim Serienmodell liegt. Und für den Drehmoment des V8 TDI reicht es wahrscheinlich auch nicht mehr [...]

Servus Stephan,

ich dagegen vermute da eher nicht zuletzt eine gewisse "Gewinnoptimierung" 😏 Und beim V8 TDI könnte man ganz problemlos das Drehmoment bei eingeschalteter Geländereduktion elektronisch begrenzen um den Antriebsstrang nicht zu überlasten. Wundersamerweise gab es die Geländereduktion beim V10 mit seinen 750 Nm ja schließlich auch 😞

Grüße  
Robert