

Ölverlust Getriebe (Wellendichtring defekt)

Beitrag von „Darragh“ vom 31. August 2013 um 18:45

Zitat von Darragh

[...] Als Kostenvoranschlag wurden ca. 1000 € veranschlagt.
Wenn alles gut läuft, habe ich den Dicken am Samstag wieder... [...]

update:

Der Kostenvoranschlag wurde heute annulliert und nach oben korrigiert.... 🤔

Begründung des Werkstattmeisters:

-- in blau meine eigene Gedanken dazu --

- **Kardanwelle lässt sich am Diverenzialgetriebe nicht lösen ... jetzt soll das Differenzialgetriebe mit samt der Kardanwelle demontiert werden.** (wie soll das gehen? Meiner Meinung nach Unfähigkeit oder mangelnde Erfahrung)
- **Das Kardanwellenmittellager könne man so nicht wieder einbauen** (also, meine provisorische Reparatur **-KLICK-** vor ca. 1.5 Jahren und rund 45.000 km hat bis jetzt gehalten - trotz vieler Geländeeinsätze und Baltikumtour)
- **Die Frontwindenelektrik müsse zudem demontiert werden, was wiederum einen Mehraufwand an Arbeit mit sich bringt.** (zwei Schrauben und ein Kabel lösen um dann den Kasten nach oben herausziehen hmm, max. 5-10 Minuten?)
- **Alle vier Gumminetalllager am Agregateträger müssen zudem gewechselt werden, da diese auf Grund einer Ablösung des Gummis zum Trägerring ein Sicherheitsmangel darstellt und sie dieses Fahrzeug so nicht wieder ausliefern können/dürfen.** (dieses kann ich nicht beurteilen, aber sicherheitshalber würde ich diese dann wechseln lassen wollen)

Somit erfolgt dann die Abrechnung nach Aufwand ...

Die Auslieferung des Dicken ist somit auch noch nicht terminiert worden.

Montag werde ich aber nochmals mit dem Monteur selber sprechen wollen.



@ Kurt: so langsam glaube ich, nähern wir uns deiner Preisangabe ...

@ Mod's: Vielleicht verschiebt ihr das mal in ein neues Thema, da dieses weniger mit dem Getriebölwechsel zu tun hat als anfangs befürchtet. -- langsam OT --