

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „ameritek“ vom 31. August 2013 um 16:24**

Hallo zusammen,

ich möchte mal über meine Probleme mit dem Luftfahrwerk berichten. Ich hatte immer wieder (seit Monaten) die gelbe Meldung Fehler Fahrwerk - Werkstatt. Der Fehler war sporadisch und ging nach den Ziehen des Zündschlüssels immer wieder weg. Erst als der der Dicke morgens vorne immer weiter abgesenkt hatte bin ich mal zu VW gefahren. Aufgrund der tollen Berichte hier im Forum konnte ich dem Freundlichen gleich eine Richtung bei der Fehlersuche vorgeben. Und ja, wie schon häufig beschrieben waren die Druckhalteventile vorne auf beiden Seiten hin. Also vom Freundlichen tauschen lassen. Leider tauchte der Fehler wieder auf.... Der Freundliche meine dann am Telefon dann müsse eben der komplette Kompressor und der Ventilblock getauscht werden weil sicher beides kaputt wären. Kosten irgendwas um die 2.300 Euro. Ich dachte nee... und habe weitergeforscht. Über ein englisches Audi Forum bin ich dann über ebay auf einen Reparatursatz für die Kompressor gestossen. 29 Euro circa für einen Kolbenring, Zylinderfuss-Dichtung und ein paar Schrauben. Die Anleitung für den Tausch die dabei war bezog sich zwar auf einen Audi A6 Allroad aber das machte nichts. Gesagt getan, Unterboden runter, Schrauben gelöst und Kompressor an den Schläuchen in der Hand gehalten. Irgendwie habe ich mich nicht getraut die ganzen Druckleitungen abzunehmen also habe ich mich auf elektrische Kabel und eine schwarze Leitung beschränkt die oben auf dem Kompressor saß. Alles andere ist drangeblieben. Dann die beiden Torx Schrauben am Zylinder geöffnet, Temperatursensor runter und schon ist der Kompressor offen. Alter Kolbenring runter, neuer drauf. Fußdichtung wieder drauf und alles wieder zusammen gesetzt. Wenn man weiß wie es geht dauert es kaum 45min.

Und was soll ich sagen? Die Pumpe ist wieder fast so leise das man sie bei laufendem Motor kaum hört und das Beste ist der Fehler ist weg. Zumindest ist er seit 2 Tagen nicht mehr aufgetaucht....

Wer kann mir jetzt von Euch sagen ob ich das Fahrwerk über die Software noch kalibrieren lassen muss?

Danke für Hinweise!!