

# Ölverlust Getriebe (Wellendichtring defekt)

Beitrag von „khclp“ vom 29. August 2013 um 15:53

## [Zitat von Darragh](#)

Die Vermutung habe ich auch ...

Allerdings ist mir nicht ganz klar, wie so etwas geschehen kann...

Sollte das etwa durch den fast täglichen Geländeeinsatz kommen?

Wenn dem so ist, dann stellt sich mir die Frage, wieso nur bei mir und nicht bei vielen anderen auch.?

Oder hat die Werkstatt unlängst beim Getriebeölwechsel zu viel Öl eingefüllt?

Aber dann hätte sich das doch auch schon vor Wochen abgezeichnet.

Hmmm, abwarten was der Freuntliche sagt und vor allem was mich der Spaß kosten wird.

Mein Beileid

ich hoffe fuer dich das es nicht der Simmering ist denn dann wird es etwas teuer der Simmering selbst ist dabei das kleinere Uebel 30-40EUR glaube ich aber um den zu wechseln muss Motor und Getriebe raus +/- 2000EUR.

Bei meinem alten V10 war das auch mal und Begruendung seitens VW war "zu viel Schlammfahrten" ups wofuer hat "Man(n)" sich denn einen Gelaendewagen gekauft???

Hoffe aber das der 😊 bei dir nur zu viel aufgefuellt hat (mit falscher Temperatur). Ich musste damals 2 Tage spaeter wieder hin (nach warmfahrt) und nachfuellen lassen. Mein 😊 ist und hat in diesen Belangen geschultes Personal was leider nicht jeder hat.

Viel Glueck drueck dir die Daumen

LG Kurt

