

Vorstellung

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 29. August 2013 um 08:58

[Zitat von VW-Freak-Lu](#)

Soll ein 7L V10 TDI werden. ausgegeben wollte ich ca bis 15.000. Gibt es BJ die ich meiden sollte?

LG Daniel

Hi Daniel, Willkommen im Forum!

Wir haben ja hier schon genug Threads die dieses Thema behandeln,diese musst du dir mal in einer ruhigen Minute durchlesen.

Zum Baujahr meiden, auf jeden Fall die Ersten. Ich persönlich würde dir ein FI/ GP Modell ab 2007 raten. Jedoch wird das bei deinem gesetzten Budget recht mager ausfallen und wenn du Glück hast nur mit ganz großen Km Zahlen.

Bei 120 tkm müssen beide DPF gewechselt werden, Kostenpunkt 2500-3000 Euro ohne Arbeitslohn. 😬 Die Turboshaben oftmals thermische Probleme, da der Motor groß und die Motorraum nicht übermäßig vor Platz strotzt. Warum eigentlich ein V10? Ich persönlich würde dir zum V6 TDi raten. Günstiger im Unterhalt (v10 allein gute 800 Euro steuern), sparsamer und kostengünstiger was Ersatzteile betrifft. Beim V10 muss außerdem bei sämtlichen Arbeiten am Motor etc.dieser raus odergeliftet werden. Das ist jedesmal ein riesen Aufwand und in der Werkstatt schlägt sich das im Arbeitslohn wieder. Da der V10 ein Pumpe Düse ist, und diese oft anfällig sollte bei Kauf darauf genau geschaut werden. Eine Düse kostet etwa 500,- je nachdem woher, das ganze mal 10 und wieder ist ein schöner Urlaub futsch.

LG
Manu