

Touareg als geländegängige Zugmaschine

Beitrag von „alevuz“ vom 26. August 2013 um 09:56

Hallo

Viel robuster ist auch Quatsch ! Klassischer ist zutreffender !

Richtig robust waren noch die HJ7 mit 4,2 Lt. SAUGDIESEL.....

Die hast wirklich nicht umbringen können, egal was wir das so alles damit aufgeführt haben.....

Generell ist Toyota schon nicht schlecht im Bezug auf einen klassischen Geländewagen.....

Diesen neuzeitlichen Käse wie elektrische Handbremse und Hill Hold und was weis ich noch welche Funktionen da auf dem kleinen Handbremshebel verbaut sind.....brauch ich im Gelände nicht! Die Handbremse ziehe ich lieber selber an wenn ich 10 cm vor einem 100 Meter Abgrund reversiere.....

Detto bei Amarok und bei T5.2 4 Motion..... warum gibt es diese Kiste nicht endlich mal mit einem V6 Diesel und ohne den ganzen Elektronik Komfort Blödsinn anstatt mit diesem 2.0 BiTDI Motörchen?

Ist ja immer ganz lustig wenn bei uns die Amarok Jäger Steine unter die Räder legen da sie nicht jedesmal die Wagen von unter der Straße holen möchten ?

Warum: Die elektrische Handbremse ist ZU schwach.....hält irgendwie nur bis 16 % oder so.....

Deshalb kommt mir bei der Bergrettung keine dieser beiden Fahrzeuge auf den Hof, ein neuen Defender und ein T5 4-motion umgebaut von Seikel reicht !

SG

Alevuz