

# Anlasser V6 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 24. August 2013 um 07:27

Hallo,

Anlasser Drehzahl wurde überprüft ?

Stg. Original oder verändert ?

Automatik: ja / nein

Sämtliche zum Start relevanten Sensoren zeigen (halbwegs) plausible Werte an ?

Könnte aber auch das gleiche Problem wie bei den PD Motoren sein:

Starteinspritzmenge in WARMEN Zustand zu gering deshalb braucht der Anlasser MEHR Kraft!

Kein Problem im kalten Zustand.

Sofern es ein Schalter sein sollte: Kupplung zum starten treten!

Da (bei den PD Motoren) hilft dann nur:

stärkerer Starter verbauern oder

Tuner der diesen Wert ändert suchen

SG

Alevuz