

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „Deberius“ vom 23. August 2013 um 12:14

Hallo Guido,

nochmal danke für deinen Bericht. Wie sieht es bei dir aus? AG hält? Adaption hat funktioniert?

Wie schon per PN besprochen wird bei mir eine Revision des AG's bald anstehen. Die Fehlersuche kommt noch.

Im Zuge meiner Recherchen gibt es viele Faktoren die da reinfachsen können:

- AG-Öl
- Motormanagement (u.a. auch der LMM)
- Kabelbaum
- Gaspedalgeber (G79/G185)
- Getriebeöltemperaturgeber G93
- Die Geber 1 G193 und Geber 2 G194 für Hydraulikdruck
- Magnetschalter N90, N92, N282 (gehört zum Schieberkasten)

aber auch: Geber G182, G195 (Drehzahl)

Wenn man noch berücksichtigt, dass bei Spannungsproblemen seitens Batterie, oder LM diese Faktoren keine richtigen Daten liefern können, wirds besonders lustig 🤖

Da ich noch mit Ruhestromproblemen zu kämpfen habe, werde ich erst nach Lösung, das AG angehen.

p.s.: Wenn ich fragen darf: Wo hast du das Öl (G 055 025 A2) besorgt? Welche Marke?