

# Probleme mit den Diff's durch unterschiedliche Reifenprofilstärken?

Beitrag von „coala“ vom 19. August 2013 um 08:28

[Zitat von donadi](#)

Ich bin mir nicht sicher, da Audi ein Drehmomentfühlendes Differential verwendet (TorSen = Torque Sensing). Ich meine der Touareg hat ein klassisches Sperrdifferential als Mitteldifferential. [...]

Servus,

da es hier um den *Touareg I* geht hast du ganz Recht: Im Gegensatz zum Nachfolger, der in der Standardvariante - also als "Nicht-Terrain-Tech-Modell" - tatsächlich nun ein Verteilergetriebe mit Torsendifferential besitzt, findet beim 7 L stets ein elektronisch geregelter Allradantrieb Verwendung. "Normales" Zentralfifferential mit 50/50 Prozent Kraftverteilung auf VA und HA und zusätzlich die elektronisch geregelte Längssperre in Form einer elektrisch angesteuerten Lamellenkupplung.

Letzteres gibt es beim 7 P auch noch, allerdings nur mehr gegen Aufpreis und in Kombination mit dem V6 TDI mit 180 kW.

Grüße  
Robert