

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Meister W.“ vom 18. August 2013 um 22:18

...so, ich wollte nur noch einmal einen kurzen Zwischenbericht geben. Die 5€ hatte ich dann in dieser Situation doch nichtgeopfert, denke ich hatte von VW und anderen Werkstätten genug Infos bekommen. Selbst nach dem lösen der Mittel / Getriebetraverse ging die Welle nicht raus. Das Getriebe hing auch schon fast frei. In der Hardyscheibe ist eine, ich will's mal als Nut bezeichne, "Aussparung". Mit etwas drücken und hebeln ging das dann auch raus. Da in der Regel nur das Mittelwellenlager Schaden genommen hat, muß das auch ausgetauscht werden. In so fern also nichts Neues. Was ich nicht verstehe, überall wird geschrieben, alles entsprechend zu markieren. Wenn das Mittelwellenlager erneuert werden muß, dann ist ein Auswuchten der Gelenkwelle unerlässlich. Ich kann mir Markierungen also sparen, wenn das jemand anders sieht, ich lasse mich gern belehren. Alles wieder spannungsfrei einbauen und gut ist. Ich hatte jedenfalls keinerlei Geräusche, brummen oder vibrieren vernommen. Sollte jemand Interesse oder Bedarf der Adresse oder Telefonnummer der Firma haben, wo ich das Lager und die Gelenkwelle habe instandsetzen lasse, möge er mich bitte anschreiben