

# Probleme mit den Diff's durch unterschiedliche Reifenprofilstärken?

**Beitrag von „donadi“ vom 18. August 2013 um 21:48**

Ich bin mir nicht sicher, da Audi ein Drehmomentfühlendes Differential verwendet (TorSen = Torque Sensing). Ich meine der Touareg hat ein klassisches Sperrdifferential als Mitteldifferential. VA und HA sind auf jeden Fall klassisch, HA optional sperrbar.

Übrigens: Torque Vectoring ist eine geile Sache! In dem Video mit Bremsengriff - inzwischen auch über Variable Sperrein im Differential für das rechte und linke Rad separat.

Und spätestens bei dieser Entwicklung müsste klar werden, dass Drehzahldifferenzen nichts böses sind sondern sogar bewusst zur Fahrdynamik Steigerung eingesetzt werden. Denn Kurvenrübern macht einfach spass!