

Probleme mit den Diff's durch unterschiedliche Reifenprofilstärken?

Beitrag von „Darragh“ vom 18. August 2013 um 13:31

soeben gefunden ...

nur so zerlegt man ein Differenzial ...

http://www.youtube.com/watch?v=pH7mUhbKDuU&list=PL60FA42024106AE69&feature=player_detailpage