

Probleme mit den Diff's durch unterschiedliche Reifenprofilstärken?

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2013 um 12:46

[Zitat von Milan](#)

[...]Ich bin der Meinung, das Dif. macht seine Arbeit so oder so dafür ist es ja da aber wenn man die Belastung geringer halten kann warum sollte man das nicht tun "vielleicht" hält es dann etwas länger ?[...]

Servus,

noch besser wäre es, wenn man die jeweilige Streckenplanung bewusst so auslegt, dass möglichst wenig Kurven dabei sind. Das verlängert die Lebensdauer noch viel mehr, als es die auf den letzten Zehntelmillimeter im Abrollumfang angepassten Reifen jemals vermögen. Und unnötige Spurwechsel auf der Autobahn oder auf mehrspurigen Fahrbahnen sollten natürlich ebenfalls vermieden werden - solche Drehzahldifferenzen müssen ja nun wirklich nicht sein 🤖

Grüße
Robert