

Luftfederung defekt...

Beitrag von „Thomas62“ vom 18. August 2013 um 11:23

[Zitat von matz01](#)

Wie alt ist dein T1? Oftmals liegt es an den Druckhalteventilen direkt an den Luftfeder. Stelle dein T1 auf Offroadmodus. An den Federbeinen wirst du an die Ventile sehen. Nimm ein wenig Spülmittelwasser und schäume es auf. Dann benetze die Ventile mit dem Wasser. Bei Blasenbildung sind die Ventile undicht und du wirst sie austauschen müssen. Kosten pro Stück bei VW etwa 70 EUR. Einbau ist leicht und auch durch Laien durchführbar. Auch wenn nur ein Ventil undicht ist und Luft verliert, sorgen die Regler dafür, dass bei Druckverlust des einen Federbeins auch das andere abgeht. Bei mir war es so.

Danke für die schnelle Antwort

Wie geprüf wurde hat man mir nicht gesagt.

Die Ventile hat die Werkstat auch in Verdacht.

Da diese laut Angabe der Werkstatt bei alten Fahrzeugen (meiner 2004)leicht brechen, hat man mir vorerst von einem Wechsel abgeraten.