

Probleme mit den Diff's durch unterschiedliche Reifenprofilstärken?

Beitrag von „Milan“ vom 18. August 2013 um 10:34

Hi nun streitet doch nicht über so ein Thema

Ich bin der Meinung, das Dif. macht seine Arbeit so oder so dafür ist es ja da aber wenn man die Belastung geringer halten kann warum sollte man das nicht tun "vielleicht" hält es dann etwas länger ?

Das ist meine persönliche Meinung

Gruß

Milan