

Body Lift T1

Beitrag von „Darragh“ vom 18. August 2013 um 09:52

Moin Werner

Gefällt mir sehr gut, dass das Windenauge nicht über den Stoßfänger heraus steht. 🤖👍

So wie auf Bild 2 zu sehen ist, liegt der Anschluss für die Fernbedienung und der Hebel zum Entkuppeln zur Fahrzeugfront gerichtet.

Auf Bild 3 werden diese beiden wichtigen Zugänge durch den Stoßfänger verdeckt. Ist eine alltags taugliche Zugänglichkeit durch das VW-Loge trotzdem gewährleistet?

In etwa dort müssten bei dir die Anschlüsse liegen ...

[Winde3a.jpg](#)

- 1= Anschluss Fernbedienung
- 2= Freilaufkupplung

Noch eines: Du solltest auf jeden Fall eine Verbindung des Schloßträgers auf eines der Anstandsrohrchen der Winde schaffen, um ein unbeabsichtigtes, selbstständiges öffnen oder Anheben der Motorklappe zu vermeiden.

Hier mal einige Bilder wie ich es gelöst habe.

[B06.jpg](#) [B01.jpg](#)

[B03.jpg](#) [B12.jpg](#)

Ich bin gespannt auf das Endresultat deines gesamten Umbau's. 🤖👍👍👍