

# Tagebuch ZMS tausch R2.5 TDI

**Beitrag von „Audi\_Coupe\_S“ vom 17. August 2013 um 21:45**

Tag 3:

ZMS montiert, Kupplungsscheibe und Kupplungsautomat montiert.  
Alles problemlos zu machen.

Dann ging es los: Das schwere Getriebe wollte nicht zurück an seinen Platz.  
Irgendwo hakte und klemmte es immer. Es war kaum möglich, die richtige Höhe zu halten,  
dann lag das Getriebe immer schief zu Motor usw.

Nach etlichen Versuchen und Ansetzen habe ich zwei lange 10er Schrauben genommen und  
den Kopf abgeschnitten.

Die Schrauben habe ich unten ins Getriebe eingeschraubt um sie als Führungsbolzen zu nutzen.

Damit ging es dann relativ gut.

Danach das Getriebe verschraubt, die Schaltkulisse und den Anlasser wieder montiert.

Quintessenz des Tages:

Nur mit einem Rangierwagenheber und alleine ist die Montage des Getriebes grenzwertig. Hier  
sollten sich wirklich nur erfahrene Schrauber, die auch improvisieren können, herantrauen.

6 Stunden, davon ca 3 für Fehlversuche.

Die restliche Montage ist (denke ich) nur noch Fleißarbeit. Verteilergetriebe rein, Kardanwellen  
festschrauben, Abgasanlage vorne wieder montieren und Innenraum komplettieren. Dazu  
werde ich aber erst nächsten Samstag kommen.

Also bis dann...