

# Tagebuch ZMS tausch R2.5 TDI

**Beitrag von „Audi\_Coupe\_S“ vom 16. August 2013 um 21:48**

So weiter im Text, 2. Tag.

zuerst die Schaltkulisse demontiert und nach unten gelegt. Baumelt jetzt hinter dem Getriebe. Die Demontage ist etwas aufwändig, da einige Verkleidungsteile weggebaut werden müssen, aber nicht schwierig.

Als nächstes habe ich die Batterie abgeklemmt, was auch nicht ganz so schnell erledigt ist.

Dann den Anlasser und den Kupplungszyylinder gelöst und versucht das Getriebe vom Motor ab zu drücken. Es lässt sich unten etwas lösen, geht aber nicht ab.

Nochmal alles abgesucht und tatsächlich noch eine Schraube oben am Getriebe gefunden. Die war echt schlecht zu lösen, da man kaum dran kommt. Nach dem Lösen der Schraube ging das Getriebe problemlos ab und war auch leicht heraus zu fädeln und mit dem Rangierwagenheber ab zu lassen.

Demontage des Kupplungsautomaten und des Ausrücklagers waren problemlos.

Das ZMS war nicht zu demontieren, ohne den Motor zu blockieren. Dazu habe ich einfach einen 10er Maul-Ringschlüssel mit einer Schraube des Kupplungsautomaten mit der Ringseite am ZMS befestigt und am Vorderachsdifferenzial abgestützt. Danach konnte ich das ZMS lösen. Das ZMS hat hat sehr viel Spiel, klappert und es fallen Rostteile heraus.

So, Arbeitszeit 3h.

Morgen werde ich das neue ZMS inkl Kupplung demontieren und versuchen, das Getriebe wieder zu montieren. Mal sehen, ob ich das alleine hin bekomme.