

Probleme mit den Diff's durch unterschiedliche Reifenprofilstärken?

Beitrag von „coala“ vom 16. August 2013 um 10:28

Servus zusammen,

die Aussagen der "Fachabteilung" beziehen sich wohl eher letzten Endes auf die Thematik der evt. dann unterschiedlichen (*Gesamt*)Drehzahlen von Vorder- und Hinterachse, welche das VTG/Mittendifferential samt seiner - in frühen Jahren nicht unbedingt ganz haltbaren - Längssperre in Form der geregelten Lamellenkupplung nicht gerne hat. An der Regelstrategie wurde im Zuge der Aktion 90D7 dann nachgebessert um größere Differenzen zuzulassen und das Verspannen des Antriebstraktes bei Kurvenfahrt (ganz unabhängig von den Reifen...) zu mildern. Später gab es dann geänderte Lamellenpakete, die nicht mehr geschlitzt waren...

Der minimale andere Abrollumfang kratzt die offenen Differenziale an VA und HA in keinsten Weise, da die daraus resultierenden Drehzahldifferenzen wirklich äußerst minimal sind. Bei jeder noch so kleinen Kurve, in Spurrinnen bei Schräglauf, beim Beschleunigen auf unterschiedlich griffigem Untergrund und selbst beim Bremsen (VA wird stets stärker gebremst > Schlupf höher) treten im Fahrbetrieb laufend Differenzen auf. Ansonsten bräuchte man ja keine Differenziale 😞

Was Differenziale nicht mögen, sind dagegen - auch nur relativ kurzzeitig - große Drehzahlunterschiede wie sie z.B. bei hirnlosen Aktionen wie Vollgas zum vermeintlichen Freikommen beim einseitigen Feststecken im Schlamm oder auf Schnee vorkommen. Dafür sind die Lager der kleinen Kegelräder nicht ausgelegt. Das kann beim T aber nicht vorkommen, da hier ohnehin das Rad mit der geringeren Traktion via Bremseingriff an so etwas gehindert wird.

Ach ja: Leute die oft in der Stadt fahren, im Gebirge wohnen oder sich auch nur auf kurvigen Landstraßen tummeln benötigen nicht jeden Tag ein neues Differential 😊

Die Aussagen der BA sind sicher sinnvoll, was die Drehzahldifferenzen in Längsrichtung betrifft - da würde ich beim T I schon auf ungefähr gleiche Abrollumfänge achten - aber mit den Differenzialen an VA und HA hat das nichts zu tun.

Grüße
Robert