


# Probleme mit den Diff's durch unterschiedliche Reifenprofilstärken?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. August 2013 um 09:46

[Zitat von WTDM](#)

... Dieses Ausgleichsgetriebe ist ja genau deswegen verbaut um unterschiedliche Raddrehzahlen auszugleichen ...

Hallo zusammen,

das ist das Gute an der Demokratie, jeder kann tun, was er will ... ich für meinen Teil werde sicherlich nicht zwei unterschiedliche Reifen bzgl. der Profiltiefe (> 3mm) auf Dauer auf einer Achse fahren. Das habe ich mir gerade aus der Fachabt. noch mal bestätigen lassen 

Grüße von Stephan 