

Tagebuch ZMS tausch R2.5 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 16. August 2013 um 07:20

[Zitat von Audi Coupe S](#)

Die hintere Kardanwelle lässt sich nicht vom hinteren Differential trennen, festgerostet.
Auch die vordere Kardanwelle lässt sich nicht vom Verteilergetriebe trennen, auch festgerostet.

--> passendes 10er Kantholz suchen, anlegen und mit einem richtigen Hammer rausschlagen.....

--> Feingefühligkeit (in diesem und vielen anderen Momenten) vergessen.....biggrin: found or type unknown

SG

Alevuz