

Luftfederung geht nicht mehr runter!!

Beitrag von „donadi“ vom 16. August 2013 um 00:31

Schön zu lesen.

Das Werkzeug habe ich immer mit im Fahrzeug. Kostet ~ 20EUR in der Bucht

Dein Händler hatte wahrscheinlich den Magnetventilblock im Visier. Bei einer Stellglieddiagnose hätte er aber gemerkt, dass dieser funktioniert. Im VW Rep Leitfaden steht jedoch eindeutig drin dass das Restdruckhalteventil zu prüfen ist.