

Probleme mit den Diff's durch unterschiedliche Reifenprofilstärken?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. August 2013 um 21:20

[Zitat von donadi](#)

Warum denn nicht?

Hallo donadi,

das Differenzial soll unterschiedliche Rotation an einer Achse ausgleichen und das natürlich nur vorübergehend. Typisch z.B. Beim Kurvenfahren und wenn man mal versucht, den prozentualen Anteil gemessen an der Gesamtfahrleistung einzuschätzen, sollte dieser wohl deutlich unter 5% liegen. Muss das Ausgleichselement nun ständig eingreifen, wird die Haltbarkeit sicherlich nur wenige Tausend Kilometer sein 🤖

Grüße von Stephan 😊