

Luftfederung geht nicht mehr runter!!

Beitrag von „pillepalle“ vom 15. August 2013 um 16:08

Hallo!

zunächst einmal danke an alle die her ihr Wissen und ihre Informationen teilen.

bei mir waren es die gleichen Fehler wie beim TE. Mein freundlicher wollte den Kompressor tauschen obwohl klar sichtbar war das der t-reg nur hinten rechts hoch stand. Ich habe ein neues Ventil bei Miessler Automotive gekauft (30€) und mit Hilfe eines geliehenen aber dringend notwendigen Spezialwerkzeugs (T 10158/1) eingebaut.

Fehler gelöscht, alle Niveaus getestet, glücklich!

Danke, ohne euch wär das Elend teuer geworden!

danke und immer gute (gerade) Fahrt!

martin