

Body Lift T1

Beitrag von „Darragh“ vom 15. August 2013 um 09:18

Hallo Werner

Nun, das sieht ja ganz imposant aus, obgleich du dadurch ja nicht wirklich an Bodenfreiheit gewonnen hast, da sich der Abstand Motor/Getriebe zum Boden ja nicht wirklich erhöht hat.

Ich sehe hierbei allerdings die Gefahr, dass man sich durch die höher gelegte Karosserie schnell verleiten lässt, in ein Terrain einzufahren, welches dann zum Nachteil für Motor/Getriebe sein kann.

Zudem hast du geschrieben, dass du das Kardanwellenmittellager ebenfalls noch absenken willst / musst.

Somit würde auch dieses schnell mal in Mitleidenschaft gezogen werden, da sich auch hier der Kuppenwinkel nicht ändert.

Gerade diese Teile, so meine ich, gilt es doch im Gelände zu schützen.

Sorry für die angeführten Kritikpunkte, aber so macht dieser Umbau für mich keinen Sinn, da du dadurch ja nicht wirklich was gewinnst.