

Body Lift T1

Beitrag von „WTDM“ vom 14. August 2013 um 13:03

Hallo zusammen ,

Bilder kommen noch . Dauert aber noch ein bisschen .

Komme gerade von einer kleinen Testfahrt zurück . Ein klein wenig Gelände war auch dabei . Wollte mal schauen wie es aussieht mit der Verschränkung . Also beim nächstenmal muss ich schauen das er auf der linken Seite gekippt stehen bleibt , sonst brauch ich langsm eine Leiter zum einsteigen biggri: found or type unknown

Da das meiste Gewicht ja unten geblieben ist ist es mit dem Wanken nur ein bisschen , beim Kurvenfahren , mehr geworden .

Jetzt muss erstmal noch die Distanzen vom Halter des Kardanwellenmittellagers angepasst werden . Wenn da die flucht vom Getriebeausgang zu dem Lager nicht stimmt , rumpelt das schon heftig . Fast so wie wenn das Gummilager gerissen ist .

Vorn muss auch noch der Unterfahrschutz angepasst werden . Weil unter den Achsen sich ja die Bodenfreiheit nicht geändert hat .

Auspuff ist auch noch nicht komplett fertig 😊 . Mal schauen wie ich die 65mm Rohre platt bekomme . Das Rohr muss unter dem Batteriefach durchgeführt werden und ich wollte nicht so weit das ganze raus schauen lassen .

gruß

Werner