

E-Antrieb im Hybrid aktivieren

Beitrag von „fenderwurst“ vom 13. August 2013 um 16:12

Interessante Entdeckung:

Fährt man bei bis 62Km/h im Eco-Mode mit aktivierter ACC sollte der Hybrid eigentlich - wenn alle anderen Voraussetzungen gegeben sind wie: Batterie ausreichend geladen, warm, Last passt etc. - elektrisch fahren. Tut er manchmal aber geheimnissvollerweise nicht immer.

Jetzt der Hint:

Bremspedal bei aktiver ACC kurz antippen deaktiviert erstaunlicherweise nicht die ACC sondern schaltet den Verbrenner ab und den E-Antrieb ein...

Wenn man da ein bisserl spielt bekommt man den 2-Motorigen Boliden auf geradezu grüne Verbrauchswerte:

[hybrid.jpg](#)

Bleibt dabei: der Hybrid ist eine echte Empfehlung...