

# R5 PDE's Einspritzmenge

**Beitrag von „schosch“ vom 13. August 2013 um 01:23**

nach meiner Information:

-wird zur Temperaturerhöhung während der "Regenerationphase" spät noch etwas Kraftstoff eingespritzt, von welchem dann offenbar auch einiges ins Öl gerät.

-Biodiesel reichert sich im Öl überproportional an, da er viel schlechter als Mineraldiesel verdampft.

Ultimate Diesel enthält keinen Bio-Anteil, im Gegensatz zu allen anderen Diesel und Premium-Diesel-Kraftstoffen.

Bei meinem Wagen steigt der Ölstand bei viel Kurzstrecke nach und nach, bei Langstrecke so weit erkennbar eher nicht.

Werde vorsichtshalber nach dem Softwareupdate fragen ggf. auch die Tandempumpe testen lassen, auch wenn es schlimmsten Falls auf mein Horror-Szenarium hinaus laufen könnte:

Zitat aus erWin "Der Aus- und Einbau der Tandempumpe ist auf Grund der engen Bauverhältnisse nur bei ausgebautem Motor möglich." (kotz!....)

Na ja, erst einmal nicht ohne Not verrückt machen lassen, es gibt schließlich Berichte, nach denen es Werkstätten gibt die den Pumpentausch ohne Motorausbau schaffen ...

Gruß, schosch