

Ölverlust Motor V6

Beitrag von „alevuz“ vom 12. August 2013 um 06:23

[Zitat von Kena08](#)

Zwischen Motor und Automatikgetriebe ist noch ein Gehäuse, dort sind auch zwei kleine Löcher!

Hallo,

--> Getriebeglocke

Motoröl (schwarz) --> Simmerring Kurbelwellenausgang

ATM Öl (rot) --> Simmerring vom ATM

Reparatur von beiden normalerweise mit Ausbau (oder zumindest mit Absenkung) des Motors und des ATM, somit bekommst du für beide für einen Materialwert von 20-30 € eine Rechnung über gut 2500 € !

SG

Alevuz